

宮一商店街広報紙・まちづくりニュース

No.14

2005. 7. 1

発行 宮一商店街サミット  
事務局 さいたま市大宮区宮町1-91 (大沼ビル3F)  
TEL・FAX 648-7454

# ザ・しょうてん in おおみや

ホームページ <http://e-oomiya.jp/>

商店街だより 18

## 大宮銀座商店街

理事長 堀口直人

「皆さんが大変に関心のあるアーケードのアンケートがまともりました。結果は尊重し、正式決定までは行政を含め、まだ時間が必要です。」  
次回は、大宮一番街商店街。

## 第52回通常総会の「ご報告

### アーケードアンケートに強い関心!!

梅雨も半ばにさし掛かり、毎日蒸し暑い日が続きますが、皆様如何お過ごしでしょうか。今回は5月25日に開催されました年一回の総会について御報告したいと存じます。

例年ですと出席者は20名前後ですが、今回は会場の武蔵野銀行大宮支店会議室一杯の40名近くの組合員の方に御参加頂きました。総会直前に配布させて頂きましたアンケートの回収結果についての皆様方の強い関心の現れと受け取れます。

### 若手2名が新理事に

総会は坂専務理事の司会で昨年度の経過報告並びに収支決算報告の承認、今年度の事業計画案並びに予算案の承認と淡々と進行し、二年に一度の役員改選が行われました。選考委員(石井氏他)によって推薦された11名(新人2名栗原俊明氏、斉藤巖氏)の理事を満場一致で御承認頂きました。若い力2名の新理事の加入により理事会もリフレッシュして諸課題に取り組んで行く所存です。

これら提出議案を無事御承認あるいは選出頂いた後、その他として図斉アンケート回収結果が発表されました。新設賛成44名、モール化賛成27名という対比になりました。

### 正式決定までは時間を費やして!

これまで何回か実施された時々のアンケートと比率はほとんど変わっていないようです。何十年来いつもそこにあつたアンケートに対する皆様の愛着はかなりなものがあるのだなというのが率直な感想です。理事会としてはこの結果を尊重し、実現に向かつて邁進しなければならぬのは論を待たない処です。

只、正式決定までには臨時総会を開かねばなりませんので、行政との折衝など、しばらく御時間を頂戴しなければなりません。

この後、自由な討議を20分程交わし、2時間の総会は散会となりました。



▲3回開催されたアーケード・モール説明会

## 「アーケード・モールに関するアンケート調査結果報告」について考えること

芝浦工業大学 小坂 宏

### 芝浦工業大学まちづくり報告

先に行われた、銀座商店街協同組合の「アーケード・モールに関するアンケート調査結果報告」を拝見すると、全組合員数79名のなかで78名の皆様が回答(回収率98.7%)されており、この問題に関する関心の高さが伺える結果でありました。

「アーケードを新設する」とした回答が44名で全組合員の55.7%を占め、「モール化する」は27名で34.2%、「保留」は7名で8.9%となっています。

回答状況を銀座通りを西側と東側に分けて見てみると、西側は「アーケードを新設する」が34名で79.1%であり「モール化する」は6名で14.0%ですが、東側は「アーケードを新設する」が10名で27.8%であり「モール化する」は21名で58.3%と言う結果になった。

アンケート調査結果 (平成17年5月)

ています。西と東ではかなり異なった結果となりました。

過去の同様な調査結果を見ると、「アーケードが必要」とする回答は80%を上回っている結果もあり、また、70%程度の結果も有りました。母数の違いなどから単純な比較は出来ませんが、モール派が少し増えているようにも見られます。

しかし、アーケードやモールに対するイメージは様々であるはずで、回答した組合員個々の皆様にはそれぞれかなり異なったイメージを抱いておられると思われれます。例えば、アーケードの規模一つを見ても、現在の銀座通りに近い形から、商店街建物全体を覆うようなミラノのギャラリーのようなものまでであると思えます。モールも同様で、車道と完全分離した歩行者型から車道と歩道が一体となった型など様々なイメージが考えられます。車道も商店街には必要不可欠ですが、現在の上下2車線から一方通行あるいは時間制限通行型まで色々なバリエーションが考えられます。そのほかにも、横浜元町商店街のように、1階部分を後退させて買い物客のために歩道を広くとるとか、駐車スペースをとったり、ベンチやフラワーボックスのスペ

ースをとるなど、買い物空間を楽しいものとする工夫は沢山あります。一方では、資金的な制約を考えて、出来る範囲はこれくらいではないかと考える方も居られることでしょう。このように、「アーケード」とか「モール」という言葉だけではお互いの抱いているイメージが充分表現できないわけです。

今回の結果をもとにして更に具体的な銀座商店街のイメージをより共有できるような話し合いが必要だと思っております。



▲盛岡大通り商店街 一方通行と停車帯