

宮一商店街広報紙・まちづくりニュース

No.16

2005. 9. 1

発行 宮一商店街サミット
事務局 さいたま市大宮区宮町1-91 (大沼ビル3F)
TEL・FAX 648-7454

ザ・しょうてん in おおみや

ホームページ http://e-oomiya.jp/

商店街だより 16

住吉通り商店会

会長 望月義一

「通りが花いっぱい、癒してくれるってホントに気持ちがいいです。ごみ問題だって出すのは自然なことだし、規則を守るのも当然ですよ。皆が意識を持ってもっともっと素敵な商店街にしましょう。」



▲好評です！ アルディージャのフラワーポット。

今年の秋は、又待望のカラー舗装が実現できそうです。いつも通りは掘り返され、アスファルトもつきはぎだらけ、照明が明るくなり、結構目立っておりますが、お陰様で、きれいに化粧して正月を迎えられそうです。

ちよつと辛口を書きましたが、いい街、いい商店街を作るには、こんな身近な問題から皆んなが心がけていく必要が大いにあると思います。

住吉通りもアルディージャにご協賛いただいて、フラワーポットの設置ができて、今年のパレードに本当の意味で花を添えたような気がします。希望者を募り、各自で世話をしていただけのことを条件にお聞きしましたところ、結構設置してくださるお店が多く、10台が足りないくらいでした。設置されてからも希望者があり、追加5台注文しましたがまだ足りないくらいでした。心配された「ポットの脇に駐輪されてしまうよ！」との声もありましたが、思ったよりプチなので大丈夫そうです。

- 月曜日 集配時間 AM 8時30分頃 燃えないゴミ (ビデオ、カセットテープは燃えるゴミ)
資源物2類 古紙類 繊維
有害危険ゴミ 蛍光灯、水銀体温計、乾電池、ライター、スプレー缶、カートリッジ式ボンベ
火曜日・金曜日 AM 4時頃 週2回 燃えるゴミ、生ゴミ
木曜日 資源物1類 AM 8時30分頃 ビン(ふたをはずす)、カン、食品包装プラスチック、ペットボトル(ふたをはずす)

人気のフラワーポット!!

水川神社例大祭も無事に終わり、祭事関係者自治会、商店会の祭事関係者の皆様お疲れ様で御座いました。又、ご寄付を賜りました皆様、有り難うございました。

私達の通りは、美化意識を持って皆で守っていく。

ごみ出しはルールを守って！

一つ気になること申し上げておきます。通りの人は勿論ですが、お近くの人もごみ出しには収集日の約束をお守り下さい。置いていく人はいいですよ、自分の家の前がきれいで。置かれた商店、通りはいい迷惑になっていることに気が付いていませんか？なっていますよ。間違ったごみは置き去りになっています。もう一度左記に時間とゴミの種類を書いておきますのでよろしく。

芝浦工業大学まちづくり報告 15

コペンハーゲンの自転車活用について

(芝浦工大 桑田)

前回は、デンマークの首都コペンハーゲンにおける歩行者優先街路(歩行者天国)についてご紹介しました。

今回は、同じくコペンハーゲンにおける、自転車の活用についてです。コペンハーゲンでは自転車専用路が整備され(1970年代終わりまでに、240kmに及んだそうです)、通勤

時間帯には多くの市民が自転車に乗って、かなりのスピードで走る光景が見られました。駅前にも写真のような駐輪場が整備されています。さらには、多分に実験的なであろうとは思いますが、無料の貸自転車がつながれている駐輪場が市内に点在し、返す場合にも、この駐輪場に返しても良いというシステムも実現されていました。この無料貸自転車システムを実現するために、そもそも盗んでも整備することができない、特殊な自転車が開発された(写真の自転車です)といえますから、かなりの覚悟で取り組んだプロジェクトだと思います。

宮一のまちづくりと照らし合わせた場合、大宮駅周辺の違法駐輪は大きな問題でありますから、この解決を考えずに自転車交通の良さのみを取り上げても意味がないと思います。道路基盤が満足に整備されているとは言いがたく、

またそれを整備すること自体が、とてもコストのかかる日本では、デンマークや他のヨーロッパの国々と同じアプローチで、自転車との共存を図ることは難しいでしょう。

というわけで、宮一のまちづくりに直接参考になる訳ではないのですが、自転車専用道や駐輪スペースなどの空間および施設、自転車利用を推進する政策、そしてそれを実践する市民が合わさると、このような自転車活用都市ができるのだなあと感心した、というのが正直な感想です。



▲駅前には大きな駐輪場が整備されています。



▲特殊に開発された貸自転車。